

CONSTATARE AMIABILĂ – COMITETUL EUROPEAN AL ASIGURĂRILOR

ÎN CAZ DE ACCIDENT

- Păstrați-vă calmul
- Fiți polițicos

◆ Dacă sunt răniți:

- se acordă primul ajutor și se alertează serviciile medicale;
- se solicită prezența poliției;
- nu se schimbă pozițiile vehiculelor angajate în accident până la sosirea poliției și se asigură păstrarea urmelor la locul accidentului;
- se semnalizează corespunzător vehiculele angajate în accident;
- nu se părăsește locul accidentului (inclusiv pasagerii) decât pentru anunțarea poliției sau pentru transportul răniților până la cea mai apropiată unitate sanitară;
- se fotografiază locul accidentului (dacă este posibil);
- se notează în rubrica corespunzătoare natura rănilor, numele, prenumele, adresa și numărul de telefon pentru fiecare persoană vătămată.

◆ Dacă s-au produs numai daune materiale:

- se modifică pozițiile vehiculelor angajate în accident astfel încât să nu fie stânjenit traficul rutier; pentru a evita neînțelegeri ulterioare, se marchează pe șosea amplasarea vehiculelor și se pun în evidență urmele de frânare sau de noroi și fragmentele de obiecte rezultate;
- se semnalizează corespunzător vehiculele angajate în accident atunci când degajarea acestora de pe carosabil nu este posibilă imediat;
- se fotografiază locul accidentului (dacă este posibil);
- se solicită prezența poliției - în special când există divergențe de opinii;
- se solicită întocmirea de către poliție a unui document de constatare.

Utilizați formularul "Constatare amiabilă de accident" conform instrucțiunilor

IMPORTANT

Anunțați imediat ce este posibil societatea dumneavoastră de asigurare, chiar dacă nu vă considerați vinovat de producerea accidentului

INSTRUCȚIUNI PENTRU UTILIZAREA FORMULARULUI "CONSTATARE AMIABILĂ DE ACCIDENT"

Formularul "Constatare amiabilă de accident" corespunde modelului elaborat de Comitetul European al Asigurărilor (CEA)

<<Utilizabil pentru toate accidentele rutiere>>

Completarea formularului "Constatare amiabilă de accident":

❖ La locul accidentului

1. Se au în vedere următoarele:
 - pct. 8 se completează pe baza documentelor de asigurare;
 - pct. 9 se completează pe baza permisului de conducere;
 - punctul de impact se marchează cât mai exact posibil (pct. 10);
 - căsuțele de la pct. 12 (circumstanțe) se bifează corespunzător împrejurărilor producerii accidentului, calculându-se în final numărul de căsuțe bifate;
 - schița accidentului se desenează cât mai explicit în spațiul aferent (pct. 13)
2. Se indică martorii la accident, în special când există divergențe de opinii (pct.5).
3. Se completează rubricile "Răniți" și "Daune materiale..." de mai jos, dacă este cazul, intercalând între cele două exemplare ale formularului o coală de hârtie.
4. Se semnează formularul de către conducătorii vehiculelor angajate în accident , după aceea fiecare reținând câte un exemplar.

❖ La domiciliu

1. Se indică locul și data pentru efectuarea constatării daunelor produse vehiculului dvs. (pct.14)
2. Nu se admite modificarea formularului după semnarea sa
3. Se trimite neîntârziat formularul la societatea de asigurare emitentă a documentului de asigurare

❖ Cazuri speciale

1. Dacă celălalt conducător de autovehicul angajat în accident posedă același formular (aprobat de Comitetul European al Asigurărilor), dar într-o altă limbă, se are în vedere că formularele sunt identice și fiecare rubrică are același conținut (motiv pentru care rubricile sunt numerotate).
2. Prezentul formular se utilizează și în cazul accidentelor fără daune cauzate terților , de exemplu la asigurarea de avarii și furt (CASCO) pentru avarii la propriul vehicul, precum și al daunelor rezultate în urma incendiului și furtului.

RĂNIȚI (identitatea, adresa, telefonul, natura vătămarilor, poziționarea în momentul accidentului)

DAUNE MATERIALE altele decât la vehiculele A și B (identitatea, adresa și telefonul persoanelor prejudiciate, natura daunelor, poziționarea bunurilor avariate în momentul accidentului)